



СПАСИБО, ЧТО ПРИОБРЕЛИ ТЕХНИКУ КАМАЗ В НАШЕЙ КОМПАНИИ

ЕТО - Евро 5

ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ ВАШ КАМАЗ РАБОТАЛ
БЕСПЕРЕБОЙНО, НУЖНО ПРОВОДИТЬ
ЕЖЕДНЕВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ (ЕТО)



ЕЖЕДНЕВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ СЛЕДУЮЩИЕ РАБОТЫ:

1. Проверить состояние и крепление дисков и шин колес.
2. Проверить при включении приборов наличие ошибок по показаниям:
 - контрольных ламп, расположенных в комбинации приборов и на жидкокристаллическом дисплее, в т.ч. действие приборов освещения;
 - световой и звуковой сигнализации.
3. Проверить наличие конденсата в одном из ресиверов тормозной системы. Рекомендуем при наличии конденсата и исправном осушителе, заменить патрон осушителя).
4. Проверить — уровень жидкости в системе охлаждения. Рекомендуем при необходимости, довести до нормы.
5. Проверить:
 - уровень масла в картере двигателя;
 - масла в бачке насоса гидроусилителя рулевого управления;
 - жидкости в бачке главного цилиндра привода сцепления;
 - электролита в аккумуляторных батареях (для обслуживаемых АКБ) (не реже 1 раза в 6 мес.);
6. Смазать запорный механизм и шкворень седельно-сцепного устройства (для автомобилей, оборудованных ССУ).
7. Смазать седельно-сцепное устройство, опорную поверхность седла и зев седельного устройства и тягового-сцепное устройство (для автомобилей, оборудованных ССУ и ТСУ).
8. Слить отстой из фильтра-маслоотделителя системы нейтрализации

СЛУЖБА ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ КЛИЕНТА: **+7 (812) 334-50-16**

СПЕЦИАЛИСТ ПО ПОДБОРУ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ: **+7 (812) 334-57-57**

ЗАПИСЬ НА СЕРВИС: **www.granat.spb.ru**